

# LE LIVRET DU PROPRIETAIRE DE LEVRIER SPORTIF

*(Ce document n'est pas un règlement mais un recueil de conseils)*

## Où vous adresser ?

Il faut d'abord éduquer votre jeune Lévrier à suivre le leurre jusqu'au bout et à tolérer des concurrents. Pour cela vous disposez d'un réseau de Clubs de Travail (clubs de course sur cynodrome (E.N.C ou I.T) ou clubs de poursuite à vue sur leurre (P.V.L.) ) agréés par la Société Centrale Canine et qui disposent chacun d'un périmètre d'attribution pour la délivrance des Brevets d'Aptitude aux Courses (B.A.C.) ou à la Poursuite à Vue (B.P.V.). L'adresse peut vous être fournie par la Société Canine Régionale ou votre Association spécialisée de Race.

Si vous adhérez à un club, vous recevrez toutes les informations utiles.

## Quelles épreuves existent ?

Il y a trois sortes d'épreuves :

### **1) Les Epreuves Nationales sur Cynodrome (E.N.C.).**

Baptisées courses ou racing dans notre jargon elles se déroulent sur un cynodrome, étalonné puis agréé par la Commission Nationale d'Utilisation des Léviériers dite " Commission Léviériers".

Le Lévrier y dispute d'abord une course contre la montre dite de qualification, appréciée par rapport à une vitesse de référence (10 à 15 mètres par secondes) dite temps de base.

Il est alors classé en : Internationale, A, B, C, D.

Ensuite il dispute des courses à la place où il affronte les concurrents de sa catégorie.

### **2) Les Epreuves Internationales. (I.T)**

Ce sont des épreuves internationales sur cynodrome. Elles se disputent à la place, après sélections soit au temps, soit à la place en séries.

Elles diffèrent des E.N.C. par la répartition des catégories en l'absence d'un minimum imposé de vitesse, mais réunissent souvent des concurrents de grande valeur.

### **3) Les Epreuves de Poursuite à Vue sur Leurre (E.P.V.L.)**

Ce sont des courses à deux concurrents, rappelant l'aptitude à la chasse. Les Léviériers poursuivent un leurre sur un long parcours en slalom comprenant des obstacles et placé dans la nature. Chacun est jugé sur son comportement à partir de sa vitesse, sa résistance, son ardeur, son astuce, son courage, et son art de capture à l'arrivée. A l'étranger les E.P.V.L. sont appelées Coursing et le jugement est différent.

## Quand et comment commencer ?

Le jeune Lévrier est amené au terrain à un âge compris généralement entre 6 mois et 1 an selon la race. Il doit être assez jeune pour que l'on profite de sa tendance naturelle à jouer et courir après un leurre, mais assez formé pour ne pas risquer de lui abîmer le squelette par des erreurs d'entraînement. Il pourra commencer à courir officiellement après 12 ou 15 mois selon la race.

## Le dressage

On commence par l'habituer aux bruits, aux aboiements, à la présence d'autres chiens, et cela peut se faire très tôt.

Puis on lui montre le leurre et on lui apprend à courir derrière.

D'autres préfèrent placer le leurre derrière pour qu'il passe à grande vitesse devant le Lévrier qui a alors le réflexe de partir à sa poursuite. Il est préférable de commencer vers la fin du parcours, le propriétaire se tenant à l'arrivée et un tiers amenant le Lévrier au départ. Comme cela, il sera motivé à la fois par le leurre et revenir auprès du propriétaire qui doit le féliciter bruyamment. Peu à peu, on allonge la distance jusqu'au parcours complet.

Mais il peut y avoir des variantes multiples selon les clubs. Certains Léviériers font le tour complet d'emblée, d'autres ont besoin d'un grand apprentissage. Quand il court bien au leurre, il est prêt pour la P.V.L.. Pour les E.N.C., souvent appelées racing, il doit affronter d'autres tâches : Lui apprendre à supporter la muselière, obligatoire pour éviter les batailles à l'arrivée pour la capture du leurre. Il suffit de lui mettre la muselière avant un départ ou une promenade, pour qu'il associe joie et muselière. C'est assez facile.

Lui apprendre à partir en boîte : entrer dans la case, attendre l'ouverture, bondir. C'est en général très facile; parfois il faut lui apprendre à partir des boîtes ouvertes.

Lui apprendre à tolérer les autres concurrents. C'est un point qui peut être délicat. Si le Lévrier n'est pas assez motivé au leurre, si vous avez été trop pressé de le mettre en groupe sans attendre

un bon dressage en solo, vous allez au devant de désagréments. Il va jouer à bousculer les autres (on dit qu'il bouge, qu'il attaque) comme des chiots qui jouent ensemble. Ou bien si le leurre n'a pas été placé derrière la boîte comme le veut le règlement, les 6 Lévriers vont se précipiter vers le point où était le leurre, d'où bousculade.

D'autres ne supportent pas d'être rattrapés, ou bousculés au tournant : ils se rebiffent.

Dans tous ces cas le Lévrier ne peut être accepté en course. Le résultat va dépendre de votre assiduité à l'entraînement et de la valeur des moniteurs du club. Il existe diverses méthodes pour redresser un attaquant (qui en général est un joueur ou un craintif, rarement un agressif).

Votre Lévrier sait courir en groupe, il est prêt à obtenir le droit de courir.

## Le passage du BAC

Pour cela il doit obtenir un Brevet d'Aptitude aux Courses (B.A.C.) et une attestation de validité (carton coloré, licence).

### Où:

Obligatoirement dans le club agréé dont dépend votre lieu de résidence (sauf Paris où chaque club couvre l'Île de France). Mais sur demande motivée vous pouvez obtenir une dérogation pour aller ailleurs, soit par le Président du club attributaire, soit en cas de refus, par la Commission Lévriers. Il faut toujours un motif écrit.

### Comment :

1) Vous écrivez à la Société Centrale Canine qui vous vend un carnet de travail, dont le modèle est désormais unique pour la France et l'étranger, mais qui ne suffit pas pour courir.

Puis vous écrivez au Président de Club pour lui demander un passage de BAC, au moins 15 jours à l'avance. Dès que la date est fixée, vous venez avec votre carnet de travail, la photocopie du pedigree et la carte de tatouage.

Seul les Lévriers confirmés, donc dotés d'un pedigree définitif, sont autorisés à passer un BAC.

Dans certains cas, on peut accepter le Lévrier bien que le pedigree ne soit pas arrivé, mais les documents ne seront pas délivrés avant réception du pedigree. Les BAC ne peuvent pas être passés un jour de course, sauf exceptions prévues au règlement.

2) L'expert-qualificateur (EQ) contrôle les papiers, le tatouage.

**Pour les Whippets**, il pèse le chien, puis prend 9 toises au garrot pour retenir celle du milieu, la médiane. Il peut aussi faire passer le Whippet sous un gabarit officiel.

Taille & poids déterminent la catégorie de format (petits ou W, grands ou GW, très grands ou TGW). Les courses ultérieures rassembleront des concurrents de même catégorie dans chaque sexe. Après l'âge de 2 ans, un deuxième contrôle sera obligatoire. En effet le mesurage de la taille est délicat en fonction de la position du chien. Il y a fréquemment un écart d'environ 1 cm entre la médiane et les mesures extrêmes. Avant chaque course, le juge peut contrôler le format et changer la catégorie, sauf pour le championnat où il fait un rapport.

**Les Petits Lévriers Italiens** doivent aussi subir obligatoirement les 9 toises et le contrôle des 2 ans.

Aucun lévrier n'est autorisé à concourir en épreuve officielle s'il dépasse les normes de taille ou de poids imposées par les règlements.

Il existe des Commissions de contrôle auxquelles vous pouvez déférer votre Whippet ou votre PLI, ou vous voir convoqué car il existe une relation générale entre format et vitesse. On ne fait pas concourir des poids plumes contre des poids lourds. Depuis la mise en place du système taille/poids il y a très peu de contestations au niveau national. L'absence de contrôles internationaux soulève par contre bien des polémiques.

Tous ces résultats sont portés sur le carnet.

3) Les épreuves du BAC consistent d'abord en un solo pour vérifier l'aptitude à suivre le leurre avec ardeur. Cela suffit pour certaines races à faible effectif. Les Whippets doivent faire, en outre, 2 courses en groupe. Il est souhaitable que les accompagnateurs comprennent des Lévriers de vitesses différentes pour encadrer le néophyte. A chaque virage il y a un "observateur", muni d'une carte accréditive de compétence, qui, en cas d'incident informe l'expert.

Si tout s'est bien passé, votre Lévrier obtient son BAC. S'il y a un doute, il est ajourné, s'il y a faute il est refusé et devra attendre 1 mois pour se représenter. Vous devrez alors améliorer son dressage.

Le club vous remet alors un BAC dont vous conserverez précieusement l'original. Il est inscrit sur les nouveaux carnets.

Le club vous remet également un carton coloré qui est la preuve de la capacité technique du Lévrier.

Par la suite, votre Lévrier peut abandonner en épreuve, ou flotter en course. On dit qu'il manque d'écolage, il n'est pas assez habitué à la course en groupe. On inscrit SUSP sur son carnet.

Si par contre il a un comportement gênant pour les autres concurrents, il sera disqualifié et interdit de courir pendant au moins 4 semaines. Cela est porté sur le carnet et sur le carton coloré.

Donc, pour courir il faut 3 documents :

**CARNET + BAC + CARTON COLORE**

## **Le passage du BPV :**

Le carnet de travail est différent (vert) et les modalités de qualification sont analogues, mais en solo et en couple.  
Vous êtes désormais prêt pour la compétition.

## **Que devez-vous savoir ?**

Toutes les éventualités sont décrites en détail dans le règlement des épreuves, qui comprend les règles administratives, puis un règlement pour E.N.C., pour courses internationales, pour E.P.V.L.. Le tout fait environ 50 pages et ne peut donc être diffusé à chacun.

Vous devez d'abord engager :

Au Président ou au Secrétaire du club organisateur, vous envoyez 15 jours à l'avance votre engagement sur un modèle type, ou, à défaut sur papier libre en recopiant le BAC.

Les tarifs sont fixés par la S.C.C.

Vous devez vous présenter à l'heure fixée (en général 9h) pour le contrôle vétérinaire, muni d'un certificat de vaccination antirabique valide. A défaut, vous ne pourrez pas prendre le départ.

Le vétérinaire vérifie les papiers, il contrôle les chaleurs des femelles.

Il est interdit d'amener une femelle en chaleur sur un cynodrome, car cela va énerver les concurrents et peut conduire à des disqualifications.

Le vétérinaire contrôle l'état de santé et notamment celui des doigts des Lévriers pour détecter des blessures. Dans leur intérêt, il peut interdire le départ.

On vous remet le programme de la journée, mais il y aura souvent des modifications. Ecoutez bien les instructions diffusées par la sono et suivez ce qu'il y a au tableau d'affichage.

Avant chaque course où votre Lévrier est inscrit, vous l'amenez au contrôle de départ muni de sa casaque (le numéro est au programme) et de sa muselière. Là, vous tirez au sort la case dans laquelle votre Lévrier sera placé au départ.

A l'appel du starter (lévriers au départ de la course n°x) vous allez dans l'ordre des cases, chacun se met derrière la sienne, et à l'ordre du starter (en boîte) vous l'introduisez en fermant bien la porte derrière lui sans ralentir la mise en boîte.

La course est partie, vous ne devez pas crier après le Lévrier au risque de le faire revenir vers vous. Vous ne devez pas l'exciter par un moyen quelconque. Vous vous rapprochez de la zone d'arrivée du leurre pour le récupérer dès l'arrivée.

Après l'avoir récupéré, vous ôtez la muselière et vous le ramenez au repos, de préférence en le faisant un peu marcher pour le détendre.  
Le résultat sera affiché.

En P.V.L. vous ne devez pas laisser le Lévrier voir le parcours, car il pourrait couper et être pénalisé.

S'il y a eu des incidents, gardez votre calme. La course est un sport plein d'aléas et les Lévriers ont parfois un comportement très décevant. N'agressez pas le propriétaire d'un Lévrier qui a gêné le vôtre. Il n'y est pour rien et est déjà assez malheureux d'être disqualifié. Ne vous en prenez pas aux observateurs ni au juge si votre Lévrier est sanctionné sans que vous ayez vu quelque chose, ou parce que vous incriminez un concurrent.

Vous avez affaire à des bénévoles expérimentés, dont les décisions sont, en outre, contrôlées par la Commission Lévriers. Ce qu'ils ont vu à 150 mètres de vous, à 50 Km/h, peut n'avoir duré que 1 ou 2 dixièmes de seconde (2m). Rappelez-vous que votre Lévrier sent votre calme ou votre énervement, que ses résultats et son comportement s'en ressentent.

La meilleure façon de perdre est d'abord de se comporter en mauvais perdant.

Si vous ne parvenez pas à vous contrôler, abandonnez le sport lévrier.

Si vous avez une observation à faire, adressez-vous au chef de piste, seule personne autorisée à transmettre les informations.

A l'issue de la réunion on vous remettra votre carnet dûment rempli, vos prix. Contrôlez bien le carnet car il peut y avoir eu des erreurs de transcription qu'il sera difficile de corriger ensuite.

Soyez patient : Le secrétariat aura consacré la pause du déjeuner à pré-remplir les carnets, mais laissez au juge le temps d'inscrire le classement et de signer. Vous avez peut-être une longue distance à parcourir pour rentrer chez vous, mais on ne peut pas vous rendre le carnet même si votre chien a été prématurément éliminé. Vous pouvez toujours demander à un ami de récupérer le carnet à votre place si vous tenez à partir tôt.

## **Entretien :**

Les problèmes de l'entraînement, de l'alimentation, des soins soulèvent beaucoup de controverses, chacun ayant sa recette, parfois sa théorie.

## **Entraînement :**

Tout entraînement comprend un travail hivernal de fond, des phases de travail modéré (marche, trot), des phases de vitesse (leurre, balle, sprint, etc...). Le dosage varie selon la race (le greyhound, plus rapide, est moins résistant que les autres), l'époque, l'individu. Certains ont besoin de beaucoup d'entraînement, d'autres peu, mais il n'y a guère de bons résultats sans efforts du propriétaire. Il faut du temps, au moins trois semaines, souvent plusieurs mois pour mettre un lévrier en forme. Les risques de blessures sont élevés en cas de méforme ou de super condition. Beaucoup (mais pas toutes) de femelles améliorent leur vitesse avant les chaleurs, et baissent de forme pendant quatre à huit semaines après le milieu des chaleurs. La vitesse maximum est atteinte vers 12 - 15 mois, mais avec le métier, les meilleurs résultats sont de 2 à 5 ans. Passé six ans, le lévrier baisse.

## **Alimentation :**

Elle peut être traditionnelle, sans trop de légumes ou de féculents, ou à base d'aliments du commerce. Il vaut mieux deux ou trois repas par jour qu'un seul. Attention aux excès de calcium, de phosphore, de vitamines D. Ne donnez pas un repas complet le jour des courses. Faites boire modérément, de l'eau non glacée, après les courses.

## **Soins :**

### **Chaleurs :**

Il est interdit d'amener une femelle en chaleurs au cynodrome, cela va perturber mâles et femelles.

### **Vaccins:**

La vaccination antirabique est obligatoire. Les vaccinations courantes sont à conseiller.

### **Massages et échauffement :**

Ils sont à conseiller, comme la détente après la course.

### **Tétanie :**

Crise nerveuse soit après la course (spectaculaire et brève) soit pendant la lactation, surtout si vous avez donné des suppléments de calcium pendant la gestation.

### **Pissement de sang (rhabdomyolyse):**

Urines brunes traduisant soit une piroplasmose, soit des microclaquages en courses, soit une autre maladie.

### **Coup de chaleur :**

Accident grave après la course, s'il fait chaud, s'il y a eu certains dopants, si le sujet est en mauvaise état. La température monte à plus de 40. Refroidir le corps et la tête et porter chez un vétérinaire.

### **Claquages, fractures :**

Assez rares. Surtout sur pistes mal entretenues avec zones dures et molles alternées, ou sur des chiens mal nourris et mal entraînés.

### **Gros doigts :**

Lésions articulaires, tantôt entorses, tantôt tendinites, tantôt fourbure, sur chiens rapides, souvent lourds, à l'occasion de bousculades, de mauvais freinage à l'arrivée, parfois de pistes mal entretenues.

Ils surviennent souvent en pleine saison sur les sujets fatigués, mal détoxiqués.

Ils peuvent être bénins ou graves.

Selon les vétérinaires, on traite par chirurgie, par anti-inflammatoires, par pansement, par homéopathie. Chaque méthode a des succès ou des échecs, selon les cas. On a souvent signalé des chutes de forme après corticoïdes.

### **Dopage:**

Il est interdit mais trop utilisé.

La plupart n'ont aucune action.

Les dopants sont soit des retardateurs de fatigue qui n'ont d'intérêt théorique que pour les courses de plus de 1500 mètres, soit des défatigants qui ne servent qu'en cas de répétition à intervalles insuffisants, soit des potentialisateurs à très courte durée d'action. Les dopants sont toujours dangereux pour le lévrier, et ils sont inutiles sur 20 sec.

### **Rythme des courses :**

En principe, le lévrier peut courir souvent, il est bâti pour cela. Mais en cas de lésion inaperçue il pourra y avoir blessure et méforme, ce qui conduit certains à ne répéter les courses que rarement. Bien nourri et bien entraîné, il peut courir très fréquemment.

Le risque de lésion inaperçue est finalement le principal cas car il entraînera un accident, attribué à la piste, au temps, à un accident de course, etc...

Après la réunion examinez et nettoyez les pieds, palpez bien les épaules, les cuisses, les articulations. En cas de doute, mettez le à un repos relatif (pas de course).

Ne laissez jamais passer un mauvais chrono sans cause (de chute), soyez prudent pour accepter la course suivante.

C'est souvent un signe précurseur d'ennuis. Un chien bien entraîné peut fréquemment répéter ses courses. Un chien mal entraîné ne peut pas. Mais c'est aussi affaire d'individu, avec de vives controverses.

## **Quelques renseignements intéressants :**

### **Clubs agréés :**

Association 1901 agréée par la Commission Lévrier en accord avec la Société Canine locale. Il ne peut y en avoir qu'un seul par rayon de 75Km si la piste est réservée aux épreuves sportives, de 50Km si elle est partagée avec une Société à Pari Mutuel.

Il est parfaitement autorisé en France de disputer les épreuves de la Fédération des Sociétés de Courses (courses avec pari mutuel) qui a son propre règlement (code des courses) et ses propres documents (livrets).

### **Cynodromes :**

Pistes agréées, dont les cotes ont été mesurées par un expert agréé, avec un rayon minimum de 40m.

Ils peuvent avoir une piste en herbe, en sable, en gazon sur sable. Chaque sol a ses défenseurs et ses détracteurs.

### **Leurre :**

Le leurre est constitué de rubans plastique pour les ENC, de peau de lapin pour la PVL. Il est mû soit par un câble enroulé sur une bobine (leurre ficelle) avec poulies de renvoi, soit par un système autopropulsé guidé par un rail.

### **Distances :**

Les distances françaises sont d'environ 480m ou 250m de façon à avoir des départs en ligne droite qui limitent blessures et bousculades. Les distances internationales pour les whippets sont pour le moment de 350m ce qui impose une courte ligne droite (40-50m) avec bien des aléas au tournant. Mais cela pourrait changer dans les années à venir.

### **Temps de base :**

Il est calculé annuellement pour chaque piste, race, catégorie, de façon à uniformiser les résultats. Chaque catégorie de vitesse correspond à 1, 2, 3, 4 secondes par rapport au temps de base. Tous les lévriers A doivent pouvoir figurer honorablement au niveau international sans prétendre forcément au podium.

### **Chef de piste :**

C'est le responsable technique de la journée et la seule personne habilitée à recevoir vos doléances ou réclamations. Il les écarte ou les transmet au juge qui a seul pouvoir de décision.

### **Juge :**

Le juge est un expert qui a passé un examen devant la Commission Lévrier, puis un autre en Ecole Vétérinaire après un stage de 3 jours, puis a exercé auprès d'un juge qualifié (assessorat), puis il est proposé par la Commission Lévrier à la Commission des Juges de la SCC. Il pourra alors

juger les épreuves ordinaires avant d'être qualifié. Un parcours long, complexe, pénible qui mérite votre courtoisie.

### **Expert Qualificateur :**

4 au maximum par Club, plus les juges qualifiés, proposés par le Club. Il subit un examen théorique et pratique devant la Commission Lévriers qui le nomme. Le Président du Club ou la Commission Lévriers peuvent le relever de sa fonction, qui est délicate et lourde.

### **Commission Lévriers :**

Elle comprend une dizaine de personnes nommées pour trois ans par le Comité de la SCC parmi ses propres membres et parmi des personnalités qualifiées. La Commission Lévriers élit à son tour en son sein diverses personnes. Pour la période 2003 - 2006, nous avons ainsi :

#### **Président :**

- M. Hermel, *Comité SCC, Juge.*

#### **Secrétaire :**

- Mlle Moniot, *Juge de Travail, Présidente du CLC, Comité CFW, Comité CFPLI.*

#### **Secrétaire adjoint:**

- M. Faure, *Juge*

#### **Membres :**

- M.Arthus, *Président de la SCC*

- Mme Tuma, *Présidente du CFPLI, Présidente du NALL...*

- M. Ainardi, *Juge de Travail, Juge,*

#### **Course I.T. :**

Course internationale.

#### **Licence :**

Ancienne appellation de la licence internationale.

Correspond au nouveau carnet 1990.

#### **BAC :**

Document attestant la capacité de courir en racing et PVL. Autrefois CAT.

#### **BPV :**

Document attestant la capacité de courir en PVL. Autrefois CATP.

#### **CACT :**

Certificat d'Aptitude au Championnat de Travail.

Décerné au vainqueur de la catégorie A.

#### **RCACT :**

Réserve de Certificat d'Aptitude au Championnat de Travail.

Décerné au second de la catégorie A. Il se transforme en CACT si le vainqueur est un champion homologué.

#### **CACP :**

Certificat d'Aptitude au Championnat de Poursuite.

Décerné au vainqueur d'une EPVL, ayant un minimum de 25 points.

#### **RCACP :**

Réserve de Certificat d'Aptitude au Championnat de Poursuite.

Décerné au second, ayant un minimum de 25 points.

#### **Excellent :**

Lévrier classé A au chronomètre ou ayant de 33 à 23 points pour la PVL.

#### **Très Bon :**

Lévrier classé en B ou ayant de 22 à 18 points pour la PVL.

**Bon :**

Lévrier classé en C ou ayant de 17 à 10 points pour la PVL.

**Assez Bon :**

Lévrier classé en D.

**International :**

Lévrier ayant effectué un parcours plus rapide que le temps de base et mesuré par un procédé électrique.

**Champion de Travail ENC :**

Sur le pedigree, il y aura écrit : CHT.

Lévrier ayant réalisé sur 3 pistes différentes :

- Le CACT de l'épreuve de Championnat,
- Un CACT en Spéciale,
- Un autre CACT,
- Un Excellent
- Un Très Bon en exposition en France.

**Champion de Travail PVL :**

Sur le pedigree, il y aura écrit : TPO.

Lévrier ayant réalisé avec 3 juges différents :

- Le CACP de l'épreuve de Championnat,
- Un Excellent en Spéciale,
- Un autre CACP,
- Un Très Bon en exposition en France.

La demande d'homologation devra être réalisée obligatoirement dans les 6 mois qui suivent l'obtention de ces exigences aussi bien pour la PVL que pour l'ENC.

**Champion de Vitesse :**

Sur le pedigree, il y a écrit CHVi.

Ce sont les vainqueurs des Championnats de type UICL organisés en France pendant une dizaine d'année.

**Lauréat Standard Performances Lévrier :**

Sur le pedigree, il y a écrit : CH LSP

Le lévrier pourra prétendre à un seul titre de LSP qui sera obtenu soit par le racing, soit par la PVL, soit mixte.

**Course:**

Ce sont les lévriers ayant obtenu à la fois de grands résultats en Exposition (au moins 1 CACS et 1 RCACS) et en course (au moins 2 excellents et un chrono électrique) selon barème compensateur.

Ex : 2 excellents et participation Grand Prix SCC suffisent en course à un titulaire de 2 CACIB.

**Poursuite:**

Les lévriers doivent avoir obtenu les mêmes résultats en Beauté que ci-dessus, ils devront en outre avoir au minimum deux Excellents en PVL ainsi qu'un chronométrage attestant qu'ils ont effectué un temps de A sur au moins 75 mètres.

**Mixte:**

Le titre pourra être obtenu avec des résultats en ENC et en PVL.

**Grand Prix de la SCC :**

Course réservée aux lévriers titulaires de résultats en expositions avec au minimum RCACS + un excellent, ainsi qu'un excellent ou deux très bon en ENC. La victoire est portée au pedigree (GPX).

**Championnat d'Europe et du Monde de course :**

Organisation annuelle de la confrontation des meilleurs lévriers sélectionnés par chaque pays membre, par race et par sexe.

### **Championnat de France de PVL :**

Epreuve récompensant le meilleur lévrier en EPVL, chaque année.

### **Brassok :**

Plongeon du lévrier sur le leurre à l'arrivée, rappelant la technique employée pour tuer un appât vivant.

### **Attaque :**

Mouvement du lévrier vers un concurrent, au cours duquel le fautif quitte le leurre des yeux. L'attaque ne signifie nullement une volonté agressive, souvent du jeu.

### **Bousculade :**

Mouvement du lévrier qui sans quitter le leurre des yeux est déporté ou se fait de la place à coups d'épaule ou de hanche. La bousculade n'est pas un acte fautif, même si elle provoque la chute du bousculé.

### **Ouvreur :**

Lévrier non engagé qui ouvre la réunion pour vérification du matériel.

### **Observateurs de virage :**

Anciennement Commissaire.

Personne agréée par la C.L. parmi des propriétaires expérimentés et qui se place à chaque virages pour donner son avis sur le comportement du lévrier. Le juge est libre de suivre ou non son avis (comme le juge de touche en football ou en rugby).

Quand il a vu une faute, il lève le bras ou un fanion.

### **Paddock:**

Zone délimitée par des cordages où les lévriers sont soumis aux contrôles techniques et attendent l'ordre d'aller aux boites de départ.

### **Starter:**

Personne qui donne le départ en ouvrant les boites.

### **Leurriste:**

Responsable de la conduite du leurre en Racing.

### **Conducteur technique :**

Responsable de la conduite du leurre en E.P.V.L.

Son rôle est considérable et les conditions de nomination de plus en plus sévères.

### **Amicale:**

Epreuve non-officielle organisée par un club agréé selon son propre règlement et pouvant être dotée de prix en espèces. La seule contrainte est d'informer la C.L. et la Société Canine locale. On ne peut pas organiser d'amicale le jour d'une épreuve protégée ou s'il y a risque de concurrencer une épreuve officielle.

### **Trophée, Derby...**

Appellations propres à une amicale de Club ou de propriétaires pour mieux retenir l'attention.

### **Suspension:**

Faute légère par manque d'ardeur.

### **Disqualification:**

Faute grave nuisant à autrui et interdite par le règlement.

### **Chauvinisme:**

Votre lévrier ne sera pas forcément le plus rapide, mais pour vous, il sera le plus intelligent, le plus beau, le plus gentil. N'admettez pas qu'on le dénigre, pas plus que son éleveur ou son club. Ne le faites pas pour les autres.



## A qui vous adresser ?

**Pour tout renseignement technique ou administratif : A votre club de travail agréé :**

68	ALSACE	Mme Scherrer	03.89.40.59.1 0	Bettendorf	PVL
76	ACCL	M. Garrault	02.35.44.81.6 3	Manneville	ENC
66	ACLS	Mme Masana	04.68.92.72.4 0	Perpignan	PVL + ENC
12	ACLACTA	M. Gayrard	05.65.63.36.3 2	Cransac les Termes	ENC
94	ASLL	Mme Ansaldi Jacquet	01.69.31.05.6 9	Neuilly sur Marne	Entrainements
90	CCC	Mme Lindeker	03.84.29.01.7 1	Belfort	PVL
44	CCCA	M. Magré	02.40.88.89.8 8	Herbignac	PVL
71	CCLB	M. Bourasset	04.74.55.13.0 4	Mâcon	PVL
26	CCLV	Mlle Lombard	04.75.83.72.8 2	Valence	Entraints PVL
16	CELC	Mme Lalemend	05.45.67.95.8 1	Mansle	ENC+PVL
29	CLAM	M. Leguesgue	02.98.72.44.4 2	Morlaix	PVL
33	CLC	Mlle Moniot	06.07.37.73.1 9	St Denis de Pile	ENC+PVL
62	CLCA	M. Benoit	03.21.12.70.3 0	Air s/Lys	ENC
78	CLCIF	M. Lefèvre	02.32.38.46.2 3	Meulan	ENC+PVL

40	CULCL	M. Lucantonio	05.62.45.03.5 1	Mont de Marsan	ENC+Entr.PVL
72	CLCM	M. Felder	06.82.39.72.6 5	Parigné l'Evêque	ENC+PVL
38	CLDS	Mme Caillat	04.76.68.29.9 5	Vizille	PVL
77	CLCB	Mme Paillet	01.64.06.68.1 4	Liverdy	ENC
37	CLST	Mlle Massa	02.47.94.78.8 2	Tours	PVL
72	CLUB	M. Feuvrier	02.43.20.56.2 6	La Chapelle St Fray	PVL
31	CLMP	M. Magret	05 63 26 43 08	Montauban	ENC
63	CLSCAB	Mme Minet-Bardot	04.70.06.09.3 7	Thiers	ENC
03	RCLY	M .Gawlas Richard		Yzeure	Stage-entr. ENC
64	CPLS	Mme Grolet	05.59.06.25.5 7	Pau	Entraînements
70	LCA	Mme. Girard	03.84.76.05.9 1	Laferté s/amance	ENC+PVL
03	RCLC	M. Monet	04.70.51.70.4 1	Montmarault	PVL
69	RCR	Mme Opinel	04.72.88.29.2 6	Chatillon LaPalud	ENC
13	TCPLC	M. Croin	04.90.38.85.0 0	Monteux	ENC+PVL
29	ALPC	Mme Quéau	02.98.78.44.1 7	Pleyber-Christ	ENC
54	CCL	M. Morineau Ronan	03.29.38.85.3 8	Nancy	Stage -Ent. PVL
88	CLVM	M. Serge Heimlich	03.87.64.52.2 0	Jeanmenil	PVL
78	NALL	Mme Tuma	01.34.62.40.1 3	Soissons	ENC
13	CALC	M. Bérenger	04.42.03.01.9 1	Oraison	ENC
36	CLS36	M. Tisseur	02.54.27.71.3 5	Chateauroux	PVL
86	CLSL	M. Billard	05.49.58.19.8 8	Poitiers	Stage PVL-ENC
66	3CL	M. Lafont	04.68.61.00.4 8	Perpignan	Entraînements

Vous pourrez vous procurer les adresses de ces clubs à votre Société Canine Régionale ou Locale, ou à la SCC, ou au secrétariat de la C.L

Si vous avez parfois du temps disponible, proposez-vous pour aider à entretenir la piste, assumer accueil et secrétariat, aider aux entraînements et épreuves officielles. Le sport lévrier existe pour vous mais a besoin de vous.

N'oubliez pas que les épreuves S.C.C. ont pour but l'amélioration des races dans un esprit amical et non le seul plaisir de la compétition même s'il est réel.

### **Pour obtenir un carnet de travail :**

A la S.C.C. - service carnet de travail - en précisant carnet de course ou de poursuite, accompagné du prix.

### **Pour toute réclamation ou litige et suggestion sur le règlement:**

Au Président ou secrétaire de la C.L., directement ou via la S.C.C.

### **Pour toute homologation de titre au dossier :**

Au Secrétaire de la C.L. directement ou via la S.C.C. après avoir vérifié les conditions auprès de votre club. Seuls les dossiers certifiés conformes par les responsables des Clubs seront acceptés.

### **Pour toute question relative à la confirmation :**

Au Président du Club de race concerné.

*Livret établi par le Professeur Guy QUEINNEC.*